

The background is a vibrant teal color, decorated with a variety of white, yellow, and blue geometric shapes and icons. These include horizontal and vertical lines of varying lengths, small plus signs, a magnifying glass in the top left, a car icon in the center, crossed wrenches, a battery with a lightning bolt, and interlocking gears. The overall aesthetic is clean and modern, typical of a technical or automotive-themed digital publication.

E-book: como funciona os **códigos DTC**?

 **OFICINA**
CONECTADA

 **DIAG**WEB

Introdução

Já passou pela situação de conseguir ler um código de falha com o scanner e não ter a descrição do código?

Os **Códigos de Falha** correspondem ao **Protocolo OBD II (On Board Diagnostic Second Generation)**. Um sistema que permite diagnosticar os códigos de falha produzidos no veículo através de um equipamento de diagnóstico, sem necessidade de desmontagens prévias.

Aprenda a interpretar os códigos de falha conforme a sua configuração nesta matéria que preparamos para você.

Dígito 1

Designação de sistema

O primeiro dígito refere ao sistema do veículo.

B – BODY

Sistemas do habitáculo: (assistência, conforto, conveniência e segurança tais como: ar condicionado, airbag, immobilizador, áudio e travamento de portas)

C – CHASSIS

Sistemas da carroceria: (freio, direção, suspensão, tração)

P – POWERTRAIN

Controle do motor e/ou da transmissão

U – NETWORK

Rede de comunicação entre sistemas



Dígito 2

Tipo de DTC

O **segundo dígito** informa se o código de falha é genérico ou específico de alguma montadora.

Caso o **segundo dígito** do código seja **1**, ele é específico da montadora, caso contrário, é genérico, conforme a tabela.

	Genérico	Específico
0	B0, C0, P0 ou U0	-
1	-	B1, C1, P1 ou U1
2	P2	B2, C2 ou U2
3	B3, C3, P34 a P3F ou U3	P30 a P33



Dígito 3

Definição do sub-sistema

O **terceiro dígito** informa qual o subsistema afetado pela falha.

P00, P01, P02 – Combustível e medição de ar;

P03 – Sistema de ignição ou falha de combustão;

P04 – Controles auxiliares de emissões;

P05 – Velocidade do veículo, controle de marcha-lenta e entradas auxiliares;

P06 – Computador e saídas auxiliares;

P07, P08, P09 – Transmissão

P0A, P0B, P0C, P0D – Propulsão Híbrida

P0E, P0F – A ser utilizado no futuro



P20, P21, P22 – Combustível, medição de ar e controle de emissões

P23 – Sistema de ignição ou falha de combustão

P24 – Controles auxiliares de emissões

P25 – Entradas auxiliares

P26 – Computador e saídas auxiliares

P27, P28, P29 – Transmissão

P2A, P2B - Combustível, medição de ar e controle de emissões

P2C a P2F - A ser utilizado no futuro

P30 a P33 - Específico por montadora

P34 - Desativação de Cilindros

P35 a P3F - A ser utilizado no futuro



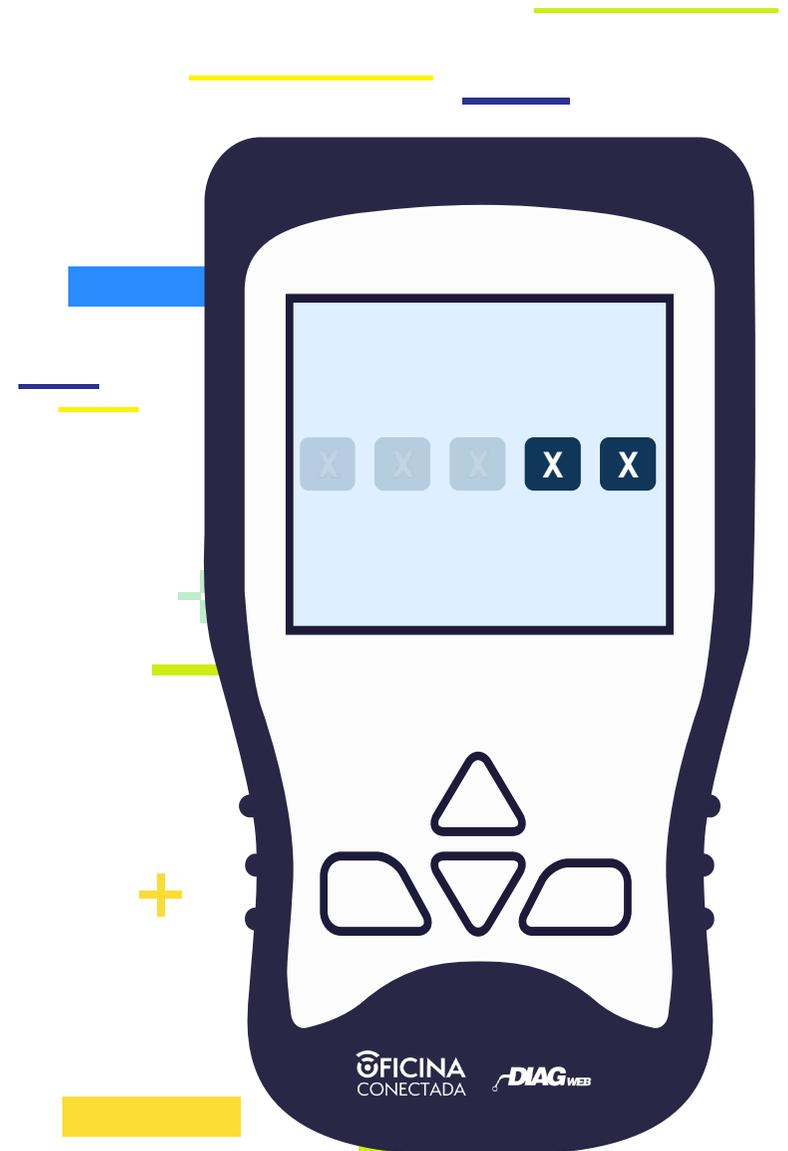
Dígito 4 e 5

Natureza da Falha

Os últimos dois dígitos representam a natureza da falha e direcionam o reparador ao diagnóstico com maior precisão, para diagnosticar no alvo do defeito.

00 a FF - Descreve a falha

Podem variar de 00 a FF, pois é baseado no sistema de numeração hexadecimal.



Consultar o código DTC no Diagweb

www.diagweb.com.br/DTC

① Digite o código

② Especifique o fabricante

③ Pesquise

DIAGWEB

Digite a Placa ou o nome do veículo

Marcas Veículos Ano Motores Nome Sist... X

Norma SAE J2012

Entenda como funciona o Código de falha (DTC)

Digite o DTC

Marcas

Todos Fabricantes

Pesquisar

VC

Copyright © 2021 Oficina Conectada. Todos os direitos reservados.

Para qualquer dúvida disponibilizamos a descrição de como funciona o Código de falha aqui



**Esperamos que tenha
gostado do material!**